

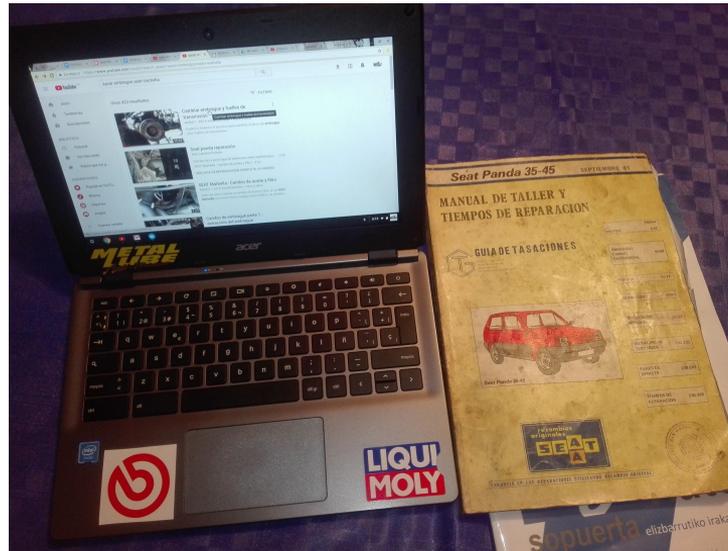
# RETO 2

# PROCESO

¡MI COCHE NO ANDA!

Para empezar recopilamos todo tipo de información sobre embragues antes de empezar la sustitución. Reunimos todo tipo de teoría para adquirir conocimientos y luego ponerlos en práctica.

Mediante un manual que encontramos en el taller y varios videos que nos sirvieron de apoyo empezamos manos a la obra.



Deberemos disponer el vehículo sobre un elevador o caballetes, en nuestro caso lo sostuvimos en caballetes , para extraer el cambio diferencial por la parte inferior del compartimiento motor.

- Quitamos la rueda de recambio

- Desconectamos el cable de masa de la batería.

- Quitamos el filtro de aire

Todo esto para hacer espacio y dejar todo a la vista y accesible.

Desmontaje:

Con el vehículo en la superficie aflojamos las tuercas de los bujes de las ruedas delanteras, una vez aflojados elevamos el vehículo y pasamos a quitar las ruedas delanteras.



Extraemos los palieres pero para poder sacar los palieres es necesario soltar los tornillos que sujetan la suspensión a la mangueta y el de la bieleta de mando si es necesario, una vez sueltos separamos la mangueta del palier para poder acceder a ellos.



Tener en cuenta que estos llevan 4 tornillos y a la hora de soltarlos y quitar los palieres saldrá valvulina a sí que usar un recipiente.



Después extraemos el motor de arranque, **cable del embrague**, **el velocímetro** que van situados en la parte superior de la caja, soltamos la palanca de mando y para finalizar desconectamos el cable de interruptor marcha atrás que se encuentran en la parte inferior.



Antes de ponernos a soltar los tacos, pusimos un gato debajo de la caja por seguridad y seguido procedimos a quitar los **tacos** que sujetaban la caja de cambios, uno de estos tacos se encuentran en el vano motor mirando de frente al vehículo a la derecha y el segundo se encuentra debajo.



Una vez sueltos los tacos, pasamos a soltar los tornillos que sujetaban la caja de cambios al bloque motor. Con la ayuda de un compañero haciendo palanca para facilitar la salida de la caja, otro sostenía la caja y poco a poco la sacamos fuera del vehículo.



Ya con la caja fuera nos encontramos con el embrague soltamos el plato de presión , extraemos el disco y el volante de inercia.

Comprobamos el estado del embrague que se encontraba en buen estado al igual que la caja de cambios.



El único problema que nos encontramos fue al extraer la caja del bloque motor, contenía aceite debido al reten del cigueñal , con lo cual sacamos el volante de inercia para llegar hasta el reten y sustituirlo.

Fuimos a Epidenor que está situado en Erandio y allí nos facilitaron el reten.

Montaje:

Para proceder al montaje del embrague y la caja de cambios los que hicimos fue invertir el orden del proceso de las operaciones realizadas ,centrando bien el embrague con un centrador y con el par de apriete requerido por el fabricante a todos los elementos que lo requieran.



Identificación del vehículo

Selección de operaciones

HONDA  
CIVIC EJ/EK/EM 2/3/4P96-00

Valoración: Vista preliminar

**DETALLE** RESUMEN

	Código	Descripción	Unidades	Precio	VD	VD%	Total
<b>1. Piezas</b>							
	22200P2E013	Disco embrague	1.00	209.10	0.00	0.00	209.10
	22300P2E003	Plato apriete embrague	1.00	181.44	0.00	0.00	181.44
	<a href="#">22810RPF003</a>	Collarín embrague - SEIKO - Nueva	1.00	42.47	0.00	0.00	42.47
<b>2. Mano de obra</b>							
T1	210105	Sustituir Disco embrague / Sustituir Plato apriete embrague	4.10 h	60.00	0.00 h	0.00	246.00

# PRESUPUESTO

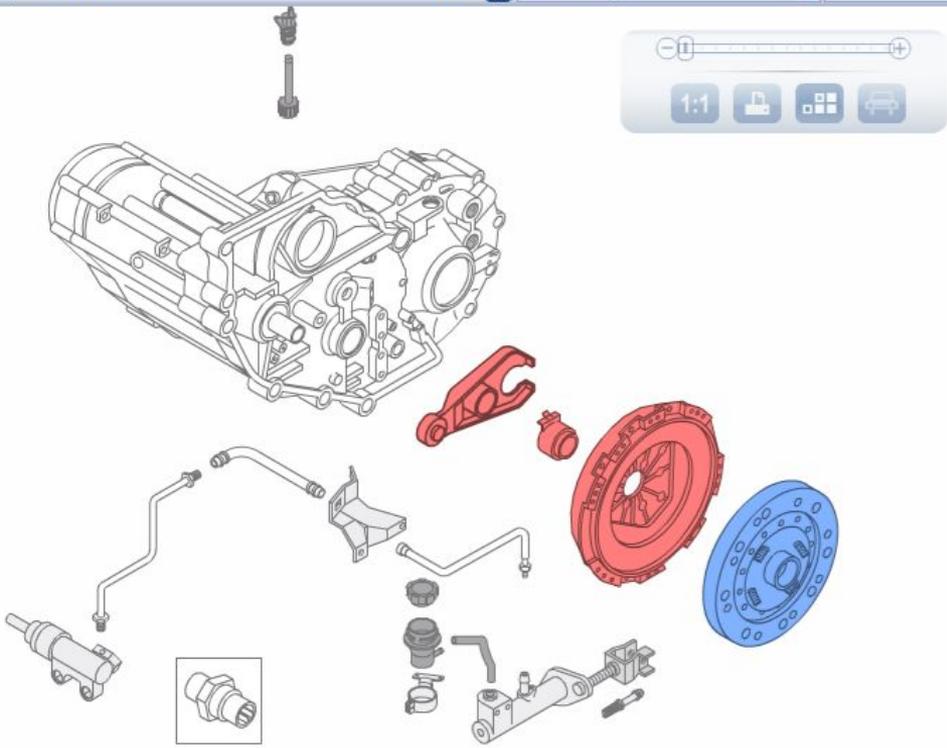
Totales

Estado: Abierta

Fijo franquicia	0,00 €	Total piezas	433,01 €	Descuento sobre el total (0%)	0,00 €
Porcentaje franquicia	0%	Total mano de obra	246,00 €	Total tasas reciclado de residuos	0,00 €
Val. max. franquicia	0,00 €	Total pintura	0,00 €	Base del impuesto	679,01 €
Val. min. franquicia	0,00 €	Subtotal	679,01 €	IVA (7%)	47,53 €
Total franquicia	0,00 €	Varios	0,00 €	Total sin franquicia	726,54 €
				<b>Total</b>	<b>726,54 €</b>

CAJA COMPLETA, EMBRAGUE

Pieza [Disco embrague](#)



Acción

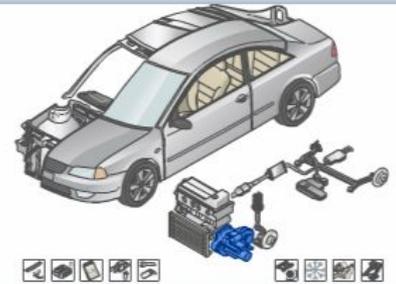
- > Disco embrague - 22200P2E013 - 209,10 €
- > Plato apriete embrague - 22300P2E003 - 181,44 €
- > Collarín embrague - SEIKO - Nueva - 22810RPF003 - 42,47 €
- > Horquilla desembrague - 22821P20010 - 49,82 €

Total:

[Acceso a Valoración](#)

[Imprimir Listado](#)

Grupo funcional [Grupo Activo](#)





Inicio



GtPortal



Cerrar sesión



Ayuda



Salir



Mostrar bloqueadas = No

Búsqueda



Nº valoración	Código de usuario	Matrícula	Marca	Modelo	Fecha inicio	Estado	Situación	Fecha mod.
15	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	4831DDV	BMW	SERIE 3 (E46) BERLINA (98-05)	25/04/2017 23:04:45	Abierta	Sin calcular	20/09/2017 11:31:47
1	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	4831SPR	BMW	SERIE 3 (E46) BERLINA (98-05)	25/04/2017 23:24:19	Abierta	Sin calcular	26/04/2017 0:05:50
2	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	1234SPR	BMW	SERIE 3 (E46) BERLINA (98-05)	25/04/2017 23:32:26	Abierta	Calculada	26/04/2017 1:10:46
0001	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	V 5411 CX	PEUGEOT	205 (742) 3/5P/CABRIO (83-91)	03/05/2017 10:37:37	Abierta	Sin calcular	03/05/2017 10:38:07
01	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	V 6511 CX	PEUGEOT	205 (742) 3/5P/CABRIO (83-91)	03/05/2017 10:42:00	Abierta	Calculada	03/05/2017 10:43:02
001	E-COMMERCE ESPAÑA - Demo10542 - GtEstimate	9006FKD	HONDA	CIVIC (EJ/EK/EM) 2/3/4P(96-00)	20/09/2017 11:17:56	Abierta	Sin calcular	20/09/2017 11:27:31

# BASE DE DATOS