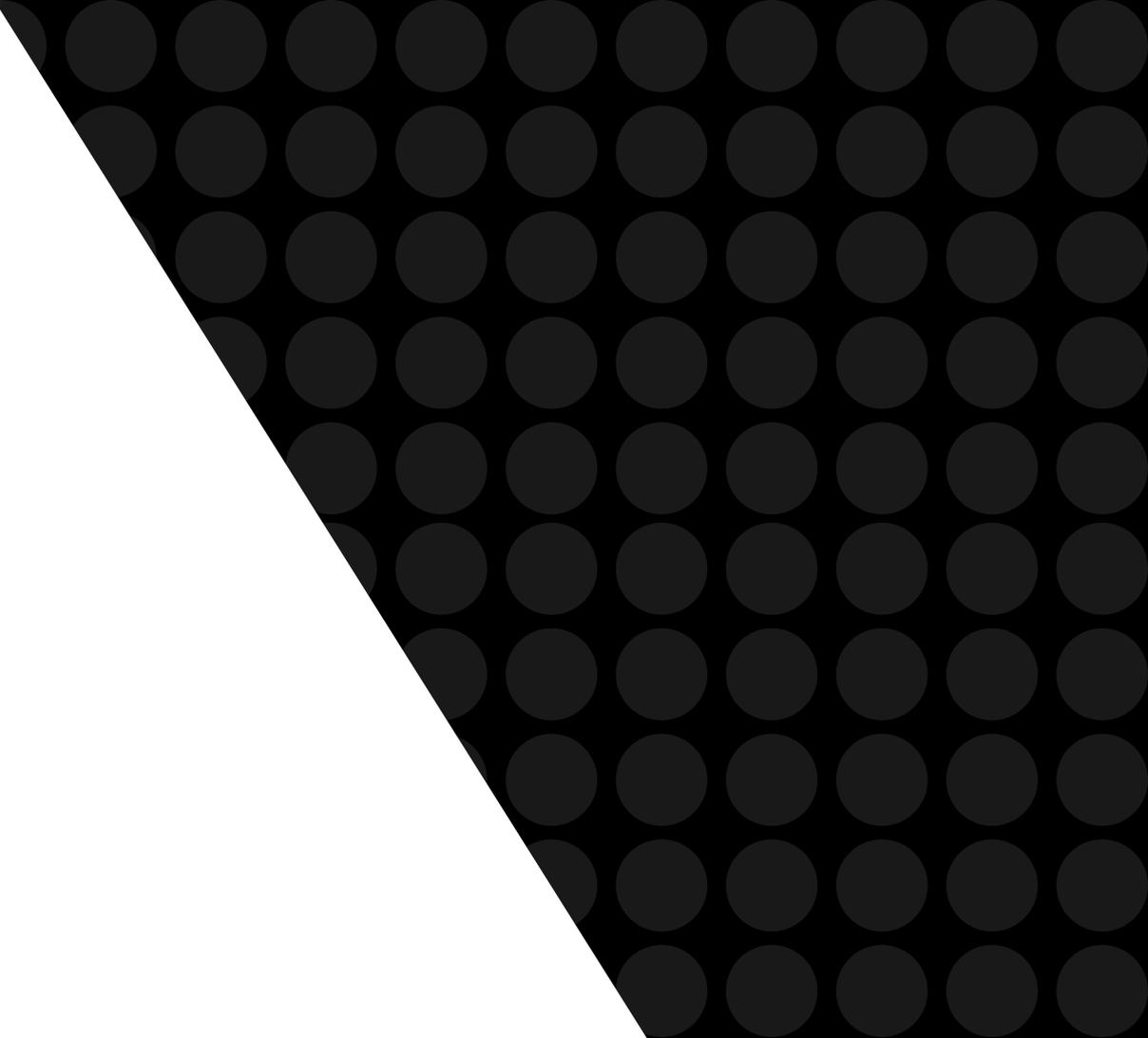




RETO 2

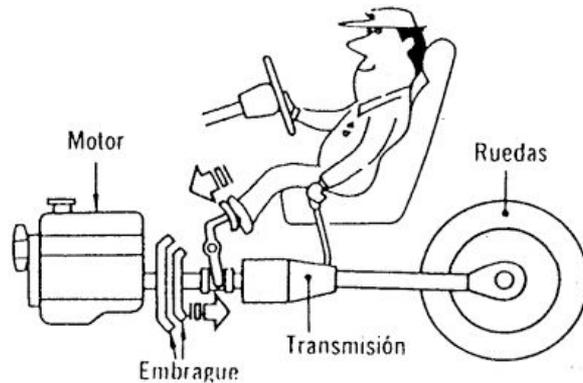
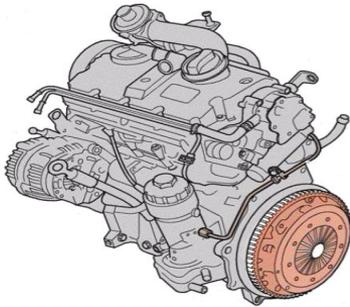
¡Mi coche no anda!
(Embrague)



¿Que es un embrague?

El embrague es un elemento que se coloca entre el volante de inercia del motor y la caja de cambios. Se acciona por medio de un pedal que gobierna el conductor con su pie izquierdo.

Sirven para acoplar (embragar) y desacoplar (desembragar)



¿Cual es la misión del embrague?

La principal misión del embrague es transmitir la potencia del motor a la transmisión de manera progresiva.

Los fabricantes de vehículos seleccionan los embragues según el par que es capaz de transmitir.

Características de un embrague :

Buena **resistencia mecánica** que permita transmitir el par motor a las ruedas.

Elevada **resistencia térmica**, para absorber el calor que se genera en la fricción

Gran **adherencia** que evite que el embrague patine y pierda fuerza de transmisión

Progresión y elasticidad, para transmitir el movimiento sin brusquedades

Tipos de embrague

-Embrague por fricción : Estos son muy empleados, mecánicamente son sencillos y de fácil mantenimiento. Se basan en la unión de dos discos que al adherirse forman un solo conjunto solidario

- Monodisco: En turismos y vehículos industriales.
- Bidisco: Embragues de doble disco en seco, vehículos deportivos o industriales de elevado tonelaje.
- Multidisco: en baño o en niebla de aceite , se suele utilizar como embragues de láminas en cajas automáticas. Máquinas de obras, vehículos especiales y sobre todo en motos.

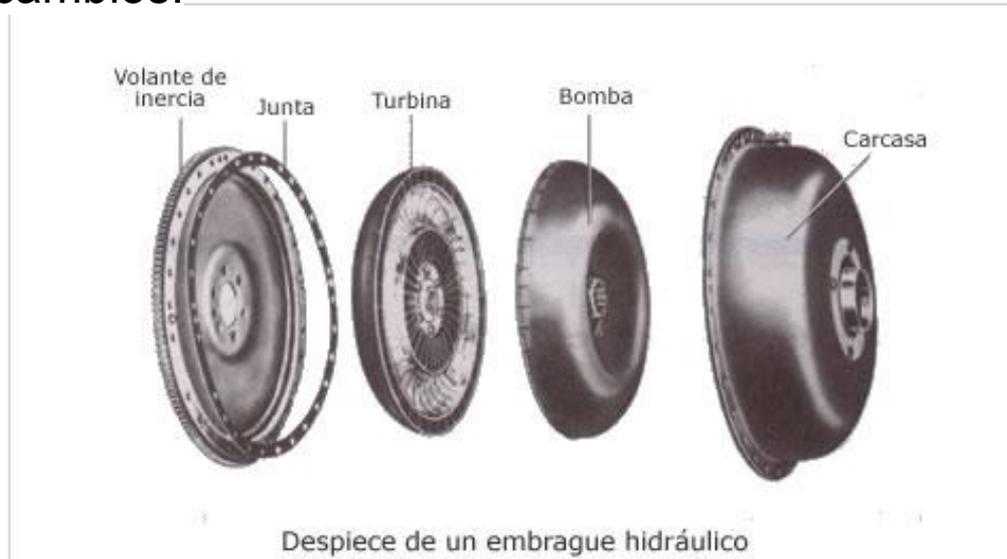


-Embrague hidráulico :

Se utiliza en vehículos con caja de cambios automática y funcionan como un embrague automático.

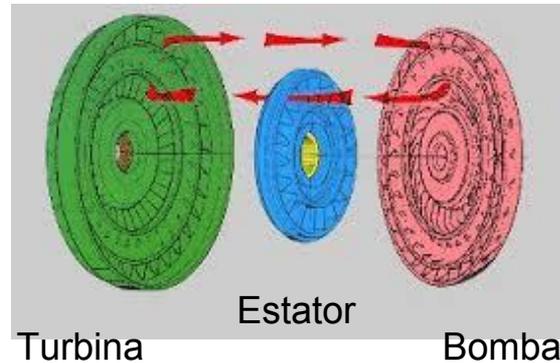
- Embrague hidráulico

Utiliza la fuerza centrífuga del líquido hidráulico para transmitir energía desde el motor a la caja de cambios.



- Convertidor de par

En el momento de arrancar el vehículo, al principio solo gira el e de la bomba (impulsor). La turbina todavía está parada. ... El número de revoluciones de la bomba se aproxima al de la turbina. El resbalamiento del **convertidor** representa el criterio necesario de **funcionamiento** en la conversión del **par** motor.



-Embrague electromagnético

Tiene un cuerpo de bobina que crea un campo magnético cuando recibe corriente eléctrica.

Este campo atrae al disco que atrapa el juego de láminas interiores y exteriores, produciendo así el frenado del eje.



Despiece de embrague de fricción :

- El disco de embrague
- Plato de presión
- Resortes elásticos (diafragma o muelles)
- Collarín de empuje (rodamiento de empuje)
- Volante de inercia

