

Defectos producidos en la aplicación de la pintura

Reto 9

Defectos



Defectos más habituales

- Piel de naranja
- Rayas de lijado
- Motas de polvo
- Problemas de cubrición
- Descolgados de la pintura
- Pulverización seca



Causas

Causas de los defectos

Piel de naranja:

Presión en la pistola muy baja

Proporciones de diluyente no idónea

Viscosidad alta y por eso no estirara bien la pintura

Distancia de aplicación mantenida incorrecta



Rayas de lijado:

Lijado con granulación demasiado gruesa

Se ha lijado el aparejo antes de que estuviese seco

La masilla de poliéster no se ha lijado lo suficiente

La masilla no se ha aislado correctamente antes de aplicar el acabado



Motas de polvo:

Durante la aplicación de la pintura la suciedad queda atrapada por lo tanto se ven motas claras u oscuras dependiendo del color de la superficie.

Contaminación del aire en la cabina

Mal sellado en la cabina.



Problemas de cubrición:

- Fondo no uniforme (acabados de efecto)
- Capa del acabado muy fina
- Exceso de diluyente



Descolgados de la pintura:

- Viscosidad de aplicación, técnica de pintado, tiempo de evaporación entre manos y espesores no adecuados
- Parámetros de la pistola incorrectos
- Presión del aire incorrecta
- Producto, fondo o temperatura de la cabina excesivamente malos
- Diluyente o endurecedor no adecuados



Pulverización seca:

- Cuando la pintura es muy empobrecida
- Viscosidad excesivamente alta de la pintura
- Excesiva presión de aplicación
- Distancia inadecuada
- Falta de diluyente

