

PRODUCTOS PARA EL PINTADO DE PLÁSTICOS

MASILLA:

Después de la imprimación se puede aplicar una masilla de poliéster catalizada. Esta masilla ha de ser más flexible y menos porosa que la utilizada en chapa. Cuando la masilla esté seca se lija al agua o en seco con una P220 procurando no producir mucho calor en el lijado. En la zona enmasillada ya lijada se aplica otra vez imprimación.

DESMOLDEANTES: Las piezas salen de fábrica con un producto que asegura que no la pintura se desprende al manipular el parachoques. Es necesario eliminar este componente para poder reparar la pieza.

IMPRIMACIONES:

Imprimaciones 1K (1 componente): Se presenta envasada en un bote spray por lo general, aunque también está disponible para aplicar a pistola. Viene listo para su uso sin necesidad siquiera de diluirlo.

Imprimación - aparejo 2K(2 componentes): Este producto, además de tener poder de adherencia tiene poder de relleno lo cual suprime el uso de aparejo más tarde. Se aplica humedo sobre humedo.

Pretratamiento de flameado: A veces no es suficiente la aplicación de un promotor adherente y es necesario realizar el tratamiento de flameado que consiste en obtener la oxidación del plástico mediante una llama que se traduce en una mejor adherencia de las capas de pintura.

APAREJOS:

APAREJO DE RELLENO: Son similares a los que utilizamos en chapa pero con la adición de hasta el 50% de elastificante. Solo se aplican cuando utilizamos imprimación 1K.

APAREJO 1K (1 componente): Este aparejo no necesita elastificante. Se suele aplicar sobre piezas nuevas ya que no proporciona un gran espesor.

El lijado del aparejo se realiza con una P320 y P400.

El aparejo puede ser tintable, es decir se puede añadir una pequeña cantidad de color similar a la de acabado para reducir las capas de pintura en caso de ser pintado con un color poco cubriente.

ADITIVOS:

Elastificante: Este aditivo proporciona a la pintura la elasticidad propia del plástico para que en caso de ser modificada su forma por un golpe no se descascarille la pintura. (Es importante saber que es aditivo es inusual en muchos talleres debido a que baja el brillo en el barniz).

Antisiliconas: Evita que la suciedad que hay en el ambiente (creadas por productos como colonias, desodorantes, etc) no creen defectos en la pintura.

Texturizante: Se utiliza para aportar textura rugosa a los parachoques que lo precisan. Hay de granulado alto, bajo y medio.

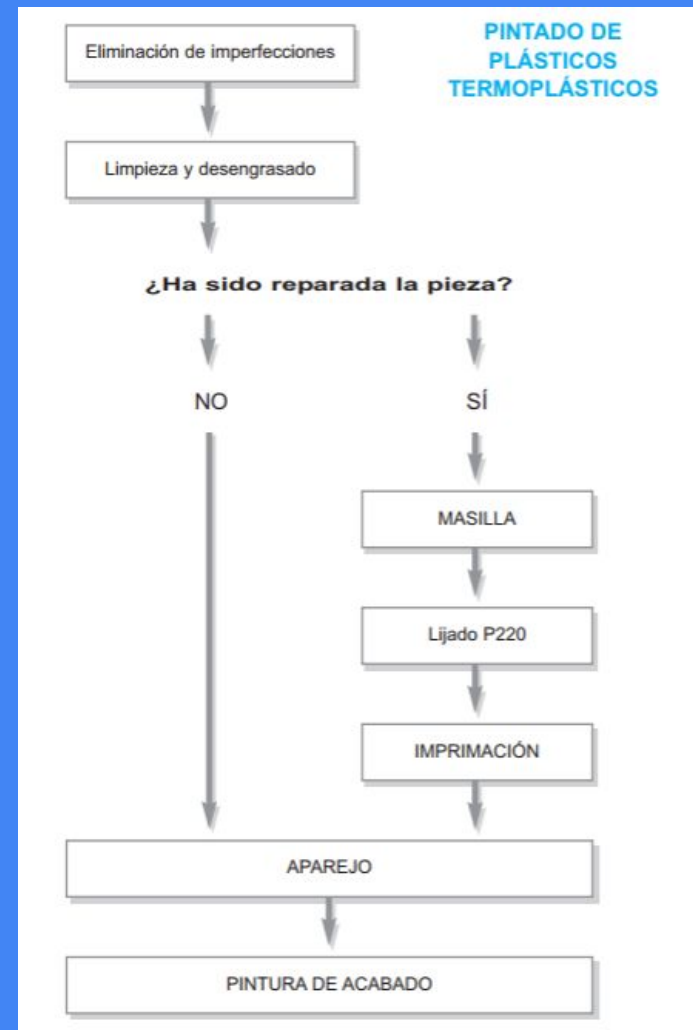
Pasta matizante: En caso de que un parachoques tenga acabado mate se añade este aditivo para conseguir este efecto.

PINTADO DE PLASTICOS

Pintado de termoplásticos:

Son plásticos flexibles, que se doblan en caso de impacto y fácilmente moldeables con ayuda de calor.

- Previamente es necesario limpiar y desengrasar bien la pieza.
- En caso de que la pieza sea nueva, aplicamos el aparejo directamente sin necesidad de lijar previamente.
- A continuación finalizamos el trabajo aplicando la pintura de acabado (y barniz en caso de ser bicapa).



Pintado de termoplasticos:

- Si la pieza ha sido reparada, ha de ser con masilla especial para plásticos y posteriormente lijarla (recomendado con una P220).
- Antes de pintar debemos imprimir la pieza con imprimación especial para plásticos. Es indispensable ya que el plástico no adhiere bien la pintura.
- Aplicamos el aparejo para plásticos (por lo general 1K) y posteriormente lo lijamos.
- Finalizamos el trabajo aplicando la pintura de acabado.

Es necesario añadir a los productos catalizados el aditivo elastificante para darles la elasticidad necesaria. (Entre 10% y 100% según la elasticidad que debe soportar la pintura)

En caso de ser una pieza con textura rugosa debemos aplicar texturizante para conseguir el mismo efecto.

Pintado de termoestables:

Los termoestables son plásticos con mezcla de fibra de vidrio. Tienen rigidez a la contra que los termoplásticos. El pintado es similar al de la chapa.

- En primer lugar limpiar y desengrasar la pieza.
- Aplicamos aparejo para plásticos y lo lijamos con una P320 - P400.
- Finalizamos aplicando la pintura de acabado.

Debemos añadir el aditivo elastificante en los productos catalizados.

